



### **Snelheidsbegrenzer St Jansstraat werkt.**

Verkeersoverlast in Meterik speelt al tientallen jaren. In het verslag van 1980 werd al aangegeven dat er te hard gereden wordt en dat er iets moet gebeuren. Op de St Jansstraat en de Crommentuijnstraat wordt te hard gereden. Daarnaast wordt er door de beklinking van de St Jansstraat ook nog geluidsoverlast ervaren.

De dorpsraad heeft hierover gesprekken gevoerd met klagers en belangrijke verkeersdeelnemers en de gemeente. Er is een proef gestart om op de St Jansstraat wegversmallingen aan te brengen die de snelheid moeten verlagen. Uit snelheidsmetingen blijkt nu dat de proef geslaagd is. Metingen laten zien dat de gemiddelde snelheid op de St Jansstraat ca 10 km gedaald is (van 50 naar 40 km), maar op het stukje Crommentuijnstraat tussen de Pastoor Notermansstraat en de komgrens, trekt men weer flink op en wordt de snelheid weer meer dan 55 km. Weggebruikers geven aan dat de overlast van de verkeersremmer niet groot is. Vandaar het besluit van de gemeente om de verkeersremmers op de St Jansstraat permanent te maken. Tevens wordt nagedacht "hoe de snelheid te remmen" op de Crommentuijnstraat.

Mogelijk de meest effectieve maatregel is dat we met elkaar besluiten om zelf het goede voorbeeld te geven. Iedereen 30 km in de kom. Misschien dat we slogans aan moeten brengen "30 km in de kom, we weten waarom". Want de indruk is dat het vele eigen inwoners zijn, die te hard rijden. Misschien wel begrijpelijk maar niet goed te praten. Ook hier geldt "verbeter de wereld en begin bij jezelf"

Als dorpsraad zijn we heel blij, dat inwoners van Meterik weer iets minder last hebben van het verkeer. Dank aan eenieder die hier over mee heeft gepraat en vooral dank aan eenieder, die zich vanaf nu gaat houden aan de maximale snelheid.

