



## Proef met snelheidsremmer

Onlangs hebben gemeente, dorpsbewoners, ondernemers en dorpsraad met elkaar gesproken over het verkeer. Er wordt nog steeds te hard gereden in Meterik. Dat levert veel overlast en onveilige situaties op. Soms vervelend voor de weggebruikers zelf, maar altijd 'stikkes' vervelend voor de aanwonenden.

De belangrijkste boosdoener is bekend. Dat is de snelheid en dat is op alle invalswegen. Dat levert volgens aanwonenden heel veel onveilige situaties op. Daarnaast levert het aan de St. Jansstraat ook nog flink geluidsoverlast op, omdat er gekozen is voor klinkers i.p.v. asfalt.



In het verleden hebben we meerdere malen een beroep gedaan op iedere weggebruiker om zich te houden aan de snelheid. Deels lukt dat, maar een groot gedeelte rijdt 25-100% sneller dan mag. Daar zitten ook inwoners van Meterik bij. Alleen samen kunnen we het oplossen. We realiseren ons, dat 30 niet hoog is, zeker als je net daarvoor 60 hebt gereden. Maar die maximale snelheid is er niet voor niets gekomen. Belangrijk voor de schoolgaande jeugd en het woonplezier van alle aanwonenden.



Om de snelheid te remmen is er een proef bedacht. Op de St. Jansstraat worden 2 wegversmallingen geplaatst met 2 demontabele betonelementen met daarop een flexibel paaltje. Om voldoende doorstroomruimte te hebben op de weg, komt er een gedeeltelijk parkeerverbod ( zie foto).



Waar de paaltjes precies komen te staan, wordt ter plekke met aanwonenden en weggebruikers bekeken. Kort genoeg bij elkaar zodat men moet uitwijken en afremmen. Ver genoeg van elkaar om de verkeersstroom soepel te laten verlopen. We hopen daarmee de snelheid af te remmen en de doorstroom niet te zeer te beperken. Het oogt misschien niet fraai, maar als het werkt hebben we wel wat gewonnen.

In de groep is afgesproken om de proef minimaal 3 maanden te laten duren. In de laatste periode van die 3 maanden wordt de snelheid gemeten, zodat we naast beleving van aanwonenden ook zicht hebben op de concrete snelheid. Door deze te vergelijken met eerdere metingen, kunnen we het effect ervan beoordelen.

**Maar je kunt bedenken wat je wilt. Als je zelf als weggebruiker niet bewust bent van je eigen verantwoordelijkheid en daarnaar handelt, dan staat Meterik alweer met 3-0 achter. Bedenk "Wat jij niet wilt dat jou geschiedt, doe dat dan ook bij een ander niet".**