



Beste inwoners van Meterik,

Zoals eerder reeds aangegeven, zoemen we in dit artikel nog verder in op de resultaten van de enquête over verkeer. Per gestelde vraag geven we hierbij de meest aangegeven antwoorden en adviezen.

Vraag 1: Welke soort overlast wordt ervaren.

- Ruim 60% ervaart flinke overlast van vrachtverkeer/tractoren.
- Geluidsoverlast; ook in de avond en nacht.
- Vaak een veel te hoge snelheid door verkeersdeelnemers.
- Trillingen bij drempels
- Gevaarlijke en verkeersonveilige situaties.



Vraag 2: Hoe zou je de overlast in het centrum kunnen verminderen?

- Alternatieve routes aangeven, zeker voor zwaar verkeer.
- Invoeren lagere snelheden in kom (30km) en buitengebied (60km)
- Doorgeven aan TomTom etc., zodat de GPS-systemen hier de route op berekenen.
- Ontmoedigen zwaar vracht- en landbouwverkeer in de kom.
- Verbodsborden plaatsen en alleen bestemmingsverkeer toelaten.

Vraag 3: Hoe zou je de snelheid in de kom kunnen verminderen?

- Meer controle en handhaven.
- Aanpassen snelheid naar 30 km.
- Ontmoedigen d.m.v. bloembakken of andere obstakels voor verkeer.
- (Elkaar) aanspreken op gedrag
- Los van snelheid wordt aangegeven, dat er parkeerproblemen zijn.

Vraag 4: Veiligheid fietsers/voetgangers komt in het gedrang door:

- Te hoge snelheid verkeer (ook eigen inwoners)
- Extra gevaar vanwege landbouw/vrachtverkeer
- Gevaar geldt vooral voor schoolgaande jeugd en weg naar sportvelden, sporthal, Jong Nederland.

Uit de antwoorden komen de volgende adviezen/suggesties naar voren:

- Zwaar vracht en landbouwverkeer weren uit het centrum, uitgezonderd bestemmingsverkeer.
- Alternatieve routes maken voor vracht- landbouwverkeer.
- Realiseren van een rondweg.
- In samenwerking met bedrijven alternatieve en verkeersveilige routes bedenken.
- Aanpassing GPS systeem (TomTom).

- Overleg met gemeente/instanties: probleem helder maken en druk uitoefenen op realiseren verbeteringen.
- door centrum rijden (zwaar) verkeer ontmoedigen: bloembakken/versmallingen. Beperkt drempels omdat hier ook weer overlast door ontstaat.
- maximum snelheid handhaven
- 60 km buiten de bebouwde kom
- Te nemen maatregelen moet overlast in buitengebied niet sterk vergroten.

Vanuit de antwoorden, maar ook uit de werkgroep wordt ook uitdrukkelijk aangegeven om naar gemeente/instanties aan te geven dat het doorgaande (zwaar) vrachtverkeer gebruik moet maken van de zgn. Peelruit: A 73 (Venray) – Deurneseweg – Middenpeelweg – A 67 (Sevenum). Deze wegen zijn immers op dergelijk verkeer toegerust!

Zoals uit de antwoorden blijkt zijn de problemen divers en ook vaak specifiek voor een bepaalde plek. We moeten in de oplossingen voorkomen dat er een waterbed-effect ontstaat. Oplossingen komen alleen door geven en nemen en kijken naar wat je zelf eerst kunt doen. Laten we **samen** zorgen voor een verkeersveilig centrum van Meterik!